



Anleitung

Demontage und Kalibration

Valtek und vergleichbare Injektoren

Wenn Softwareeinstellung und Reinigung der Rails Störungen nicht mehr beseitigen, kann man eine Demontage der Rails nicht mehr umgehen.

Diese Anleitung beschreibt in einfachen Schritten das Demontieren, Kalibrieren und die Montage der Injektoren.

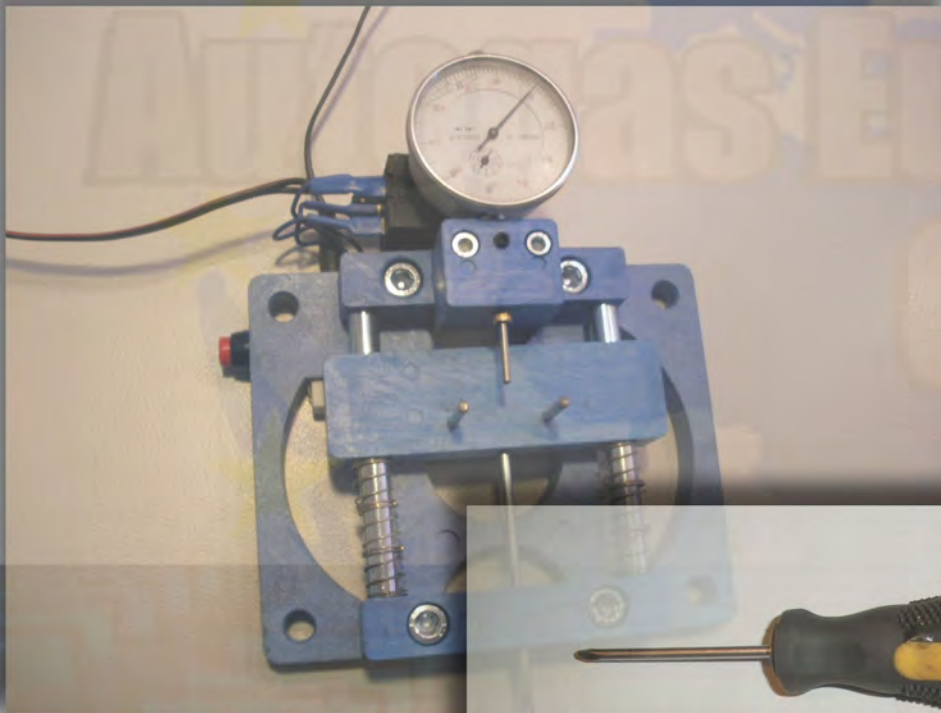


Anleitung

Demontage und Kalibration

Valtek und vergleichbare Injektoren

1. Benötigtes Werkzeug:



Kalibriergerät
Autogas Europa Art.Nr.: 1141

Maulschlüssel 14er
Kreuzschlitz Schraubendreher
Inbus T Schlüssel 4er





Anleitung

Demontage und Kalibration

Valtek und vergleichbare Injektoren

2. Ausbau des Rails:

Mit wenigen Handgriffen ist das Rail demontiert.



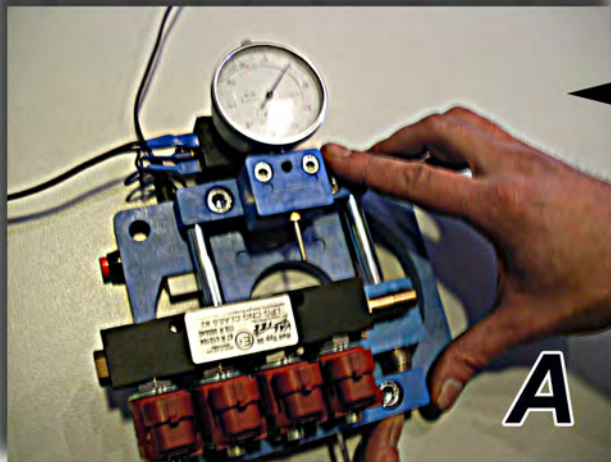


Anleitung

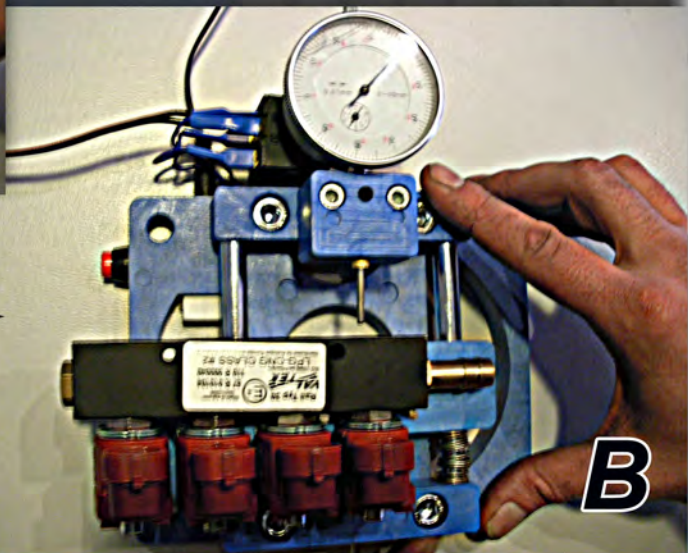
Demontage und Kalibration

Valtek und vergleichbare Injektoren

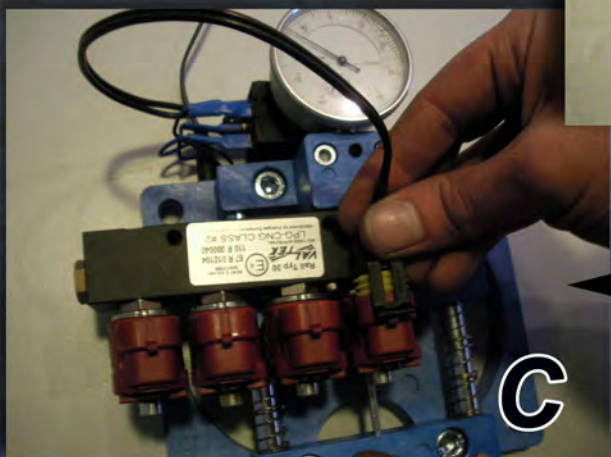
3. Kalibration ohne vorherige Reinigung:



Rail einspannen



sauber die Nadel einpassen



Stecker an Injektor anschließen



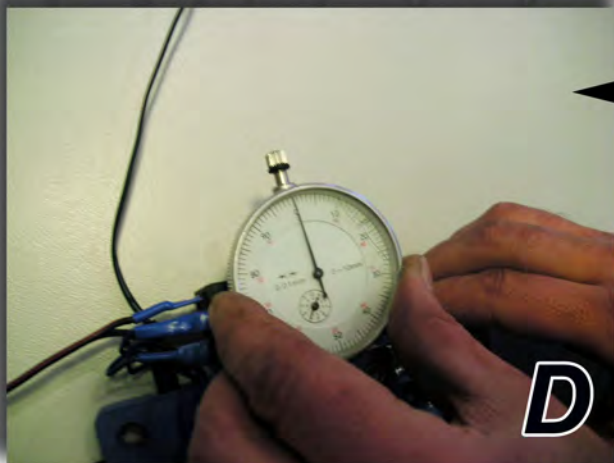


Anleitung

Demontage und Kalibration

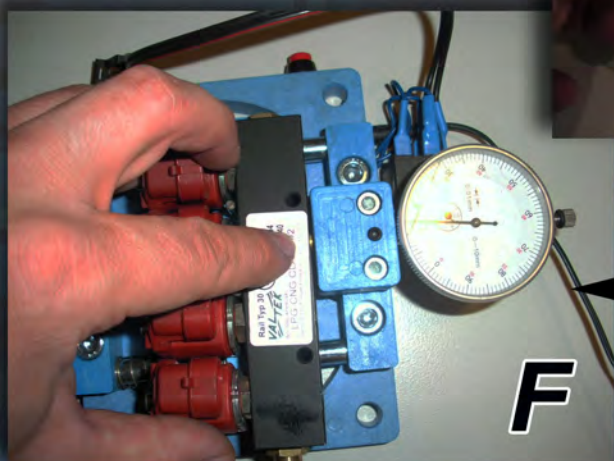
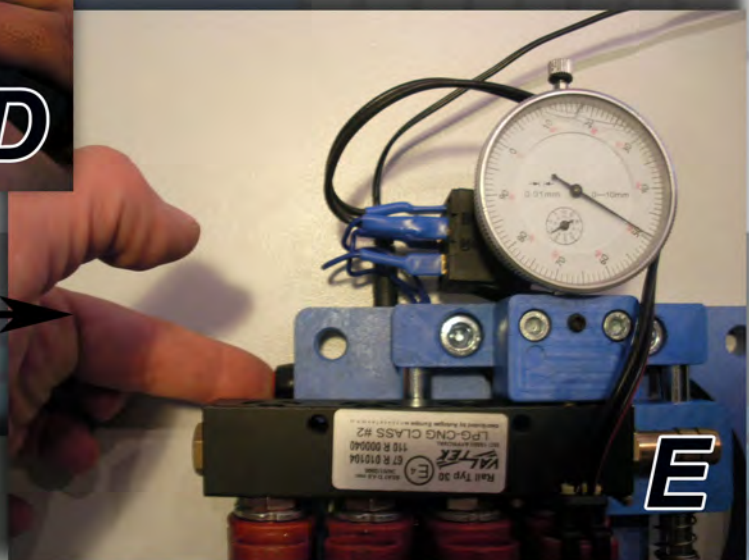
Valtek und vergleichbare Injektoren

3. Kalibration ohne vorherige Reinigung:



Messuhr auf 0 stellen

Hub bei 50, alles OK



nächsten Zylinder einspannen



Anleitung

Demontage und Kalibration

Valtek und vergleichbare Injektoren

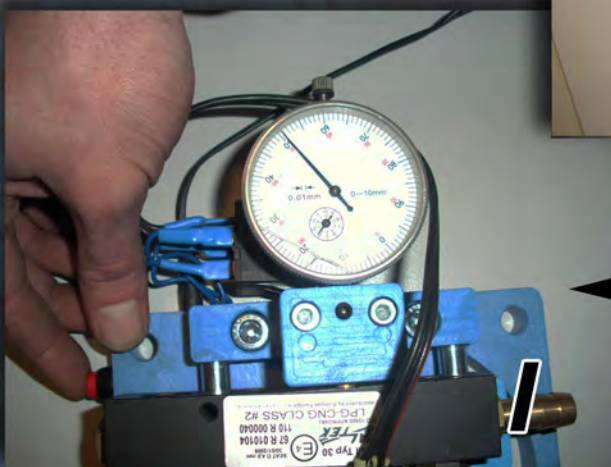
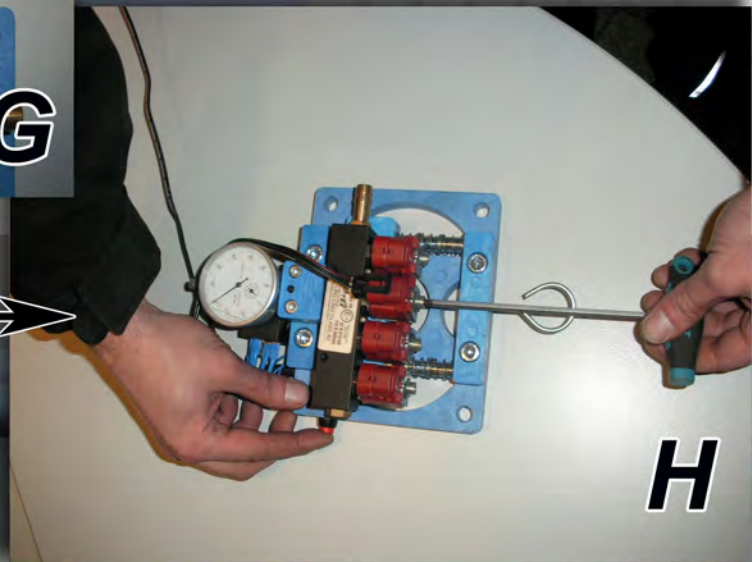
3. Kalibration ohne vorherige Reinigung:



Hub bei 30, mit Inbus korrigieren



Taster drücken und Hub auf 50 stellen



Hub nochmals kontrollieren





Anleitung

Demontage und Kalibration

Valtek und vergleichbare Injektoren

4. Reinigung mit anschließender Kalibration:



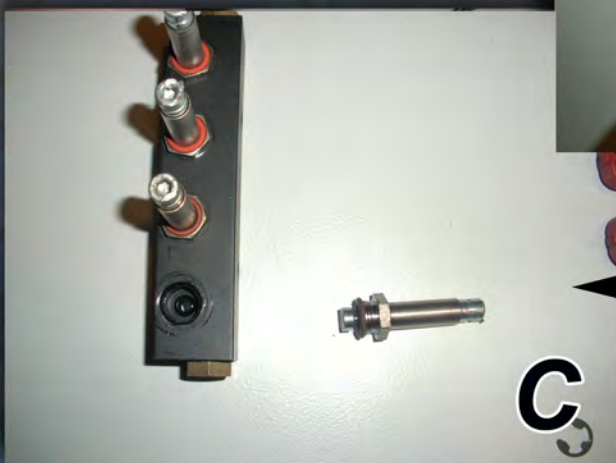
Sprengringe demontieren



Ventileinsatz ausschrauben



B



Auf Verunreinigung Prüfen



C



Anleitung

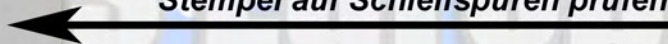
Demontage und Kalibration

Valtek und vergleichbare Injektoren

4. Reinigung mit anschließender Kalibration:



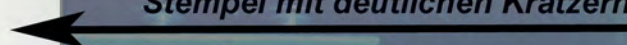
Stempel auf Schleifspuren prüfen



Hülse auf Verunreinigungen prüfen



Stempel mit deutlichen Kratzern





Anleitung

Demontage und Kalibration

Valtek und vergleichbare Injektoren

4. Reinigung mit anschließender Kalibration:

Bei geringem Verschleiß ist eine Notreparatur möglich. Hier ist das benötigte Material abgebildet.
600er Nassschleifpapier und WD40.



G

Stempel nass schleifen



H

Hülse ölen



I

Anleitung

Demontage und Kalibration

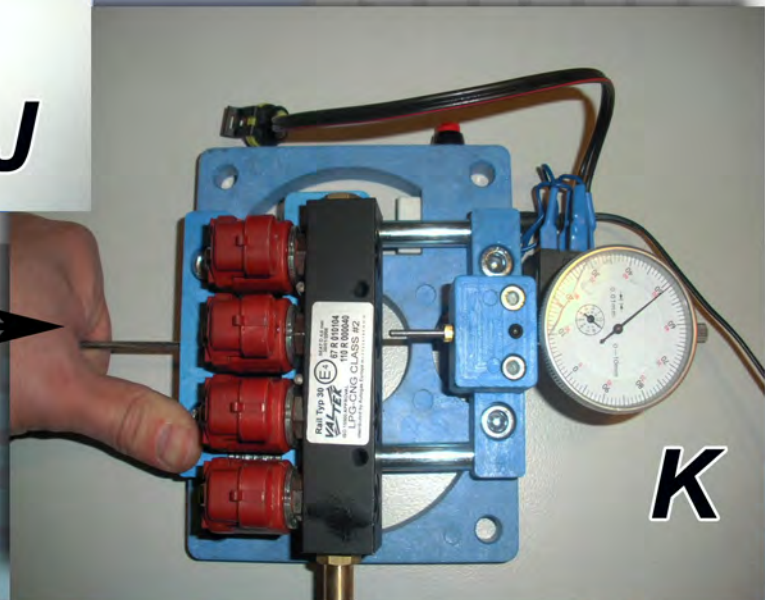
Valtek und vergleichbare Injektoren

4. Reinigung mit anschließender Kalibration:

Stempel mit Feder einsetzen und auf Leichtgängigkeit prüfen.



Rail zusammenbauen ...



... und erneut die Kalibration wie unter Punkt 3 beschrieben fortführen.

**Das Rail sollte nun wieder funktionieren.
Wenn nicht ist ein Austausch erforderlich.**